

## 4. WANDA BILTEN (LIPANJ 2011)

### OPĆE INFORMACIJE

WANDA - "**W**Aste management for inland **N**avigation on the **D**Anube" - **Gospodarenje otpadom na unutarnjem plovnom putu rijeke Dunav** je transnacionalni projekt financiran od strane South East European Transnational Cooperation Programme Europske unije. Trogodišnji projekt (04/2009 - 03/2012) uključuje devet partnera iz sedam država koje djeluju na području upravljanja lukom, upravljanja transportom na unutarnjim plovnim putovima, te istraživanju na području riječne ili radijske komunikacije. Konzorcij je koordiniran od strane vodećeg partnera via donau - austrijska tvrtka za unutarnju plovidbu. Sudjelovanje vanjskih stručnjaka poboljšava kvaliteteu samog projekta.

Glavni cilj WANDA projekta je **međunarodno usklađivanje** trenutno nekoordiniranih i prilično različitih pravila i prakse kod zbrinjavanja otpada na Dunavu, obalnih država koje su obuhvaćene SEE područjem. Glavne aktivnosti i izlazni rezultati WANDA projekta uključuju razradu **međunarodnog koncepta zbrinjavanja broskog otpada** kao usklađenog nacionalnog koncepta, primjenu **pilot-aktivnosti** za prikupljanje i obradu opasnih i drugih vrsta otpada uz Dunav kao i razrada **modela financiranja** za naplatu i refinanciranje usluge sustava zbrinjavanja otpada.

### STATUS PROJEKTA

Provođenje projekta je u skladu sa zahtjevima SEE programa te u skladu s posebnim aktivnostima i praksom vezanima uz **upravljanje projektom**. Izvješća redovitih partnera te izvješća o napretku se predstavljaju, osiguravajući napredak od početka WANDA projekta. Stručni napredak na razini projekta se raspravlja na redovitim sastancima. Tijekom 2011. godine već su održani slijedeći **sastanci**: jedan u veljači ( Budimpešta, Mađarska), dva u travnju (Galati, Rumunjska), i jedan u svibnju (Baja, Mađarska).

Nekoliko komunikacijskih kanala je uspostavljeno i izrađen je promotivni materijal za **promociju i komunikaciju prema van** rezultata i aktivnosti WANDA projekta. Službeni leci, bilteni, fotografije, informacije o državama I drugi materijali mogu se presnimati na engleskom jeziku ili na jeziku partnera projekta sa **službene stranice [www.wandaproject.eu](http://www.wandaproject.eu)**. Među sadržajima web stranice, posjetitelj će pronaći **interaktivnu kartu koja prikazuje postrojenja** trenutno dostupna u svim obalnim državama na Dunavu. Partneri na projektu sudjelovali su na nekoliko događanja proteklih mjeseci, kao na primjer na 14-oj dunavskoj brodarskoj konferenciji (14<sup>th</sup> Danube Shipping Conference (1<sup>st</sup> International Danube Tourism Conference)) u Budimpešti, Mađarska, na Konferenciji stručne skupine Dunavske komisije o otpadu proizvedenom na brodovima, Budimpešta, Mađarska ili SEE godišnja konferencija 2011. – Sofija, Bugarska. Osim toga, u ožujku 2011. godine WANDA aktivnosti su nagrađene nagradom grada Beča za ekologiju koja je veliko priznanje za napore svih partnera u konzorciju.

Jedan od glavnih rezultata WANDA projekta je razrada **ujednačenog međunarodnog okvirnog koncepta** za zbrinjavanje otpada s brodova. Taj dokument sadrži pregled sektora transporta na unutarnjim plovnim putovima, pravnih pitanja, infrastrukture i prakse upravljanja otpadom koji nastaje na brodu u području projekta. Partneri na projektu su izradili nacionalna izvješća koja opisuju trenutnu situaciju zbrinjavanja otpada i pravnu osnovu u pojedinoj zemlji. Na osnovi tih analiza okvirni dokument formulira međunarodni koncept za usklađivanje zbrinjavanja otpada uz tok rijeke Dunav. Sveobuhvatna verzija okvirnog koncepta razmatrana je od strane WANDA partnera i stručnjaka Dunavske komisije i njezina završna verzija biti će predstavljena stručnjacima I javnosti tijekom ljeta 2011. godine. Međunarodni okvirni koncept je konceptijska osnova za **nacionalne koncepte zbrinjavanja otpada**, koji mogu biti smjernice za razvoj visoke razine zbrinjavanja otpada u svim državama projektnih partnera.

Još jedna prekretnica u ciklusu WANDA projekta je **provođenje pilot-akcija** u demonstraciji zbrinjavanja otpada nastalog na brodovima. U **regiji gornjeg toka Dunava**, u Austriji i Mađarskoj, biti će započeta usluga mobilnog skupljanja zauljenog i masnog opasnog otpada u trajanju od 2x20 dana tijekom 2011. godine (planirano u lipnju i rujnu/listopadu 2011). U Slovačkoj, puštanje u rad takvog plovila za skupljanje otpada suočeno je s nekoliko prepreka, stoga će biti organizirana konferencija s Institutom za vodu iz Bratislave (Water Institute Bratislava) kako bi se dionicima projekta i donositeljima odluka prezentirala pravna i infrastrukturna situacija u zbrinjavanju otpada u republici Slovačkoj. Pilot aktivnosti za ostale vrste otpada su također planirane. Izrađen je sustav označavanja otpada za sve vrste otpada nastalog na brodovima koji će biti uporabljen na Zelenom terminalu u Baji koji je službeno otvoren 18 svibnja. Odlaganje otpada biti će besplatno približno 20 radnih dana (u svibnju i kolovozu 2011.) za sve vrste otpada. Također je planirano i skupljanje ostalih opasnih otpada u lukama, prevodnicama i postajama za tankiranje u Austriji. U **regiji donjeg toka Dunava** međugranična usluga skupljanja zauljenog i zamašćenog otpada biti će između grada Giurgiu, Rumunjska i grada Rouse, Rumunjska. Pilot aktivnosti za ostale opasne i druge otpade biti će primijenjene u morskom sektoru Dunava u luci Galati. Potencijalni korisnici biti će informirani o tijeku aktivnosti putem web stranice i drugih komunikacijskih alata u okviru WANDA projekta. Rezultati **aktivnosti nadziranja** biti će također objavljeni u zaključnim dokumentima WANDA projekta.



Ceremonija otvaranja Zelenog terminala u nacionalno javnoj luci Baja, Mađarska (© Bajai OKK, via donau)

**Model financiranja** biti će kreiran za naplatu i refinanciranje sustava gospodarenja otpadom duž toka Dunava, na principu "zagađivač plaća". Informacije iz pojedinih zemalja, prikupljene od strane projektnih partnera i iskustva s drugih plovnih putova (uglavnom s Rajne) skupljena su u izvješće, koje će biti temelj za izradu modela financiranja od strane tvrtke *NEA istraživanje i edukacije u transportu*, nizozemska tvrtka koja ima ulogu vanjskog savjetnika. Očekuje se da će model biti završen do jeseni 2011. Nastavno će se elaborirati i provedba koncepta u zemljama projektnih partnera.

## SLIJEDEĆI KORACI

Najvažnije praktične aktivnosti u WANDA projektu - **pilot-aktivnosti** - realizirat će se tijekom ljeta i jeseni 2011. Nadalje, neki ključni projektni **sastanci i radionice** (sastanak konzorcija u lipnju, sastanak Upravnog odbora u rujnu, itd.) predviđeni su za ovo razdoblje. **Glavni rezultati** (međunarodni i nacionalni okvirni koncepti, model financiranja, praćenje i analiza pilot-aktivnosti) će također biti dovršeni ili razrađeni u narednom razdoblju. **Koordinacijske aktivnosti** za usklađivanje s Dunavskom komisijom i ICPDR-om (i ostalim organizacijama) će se nastaviti. Osim toga, projektni partneri će sudjelovati na nekim događanjima vezanima za plovidbu ili upravljanje otpadom, kao što su Acvadepol simpozij (u lipnju, Constanta-Mamaia, Rumunjska) ili konferencija SDEWES 2011 (u rujnu, Dubrovnik, Hrvatska).

## KONTAKTNE INFORMACIJE

Za više informacija o WANDA projektu, možete posjetiti naše web stranice ([www.wandaproject.eu](http://www.wandaproject.eu)) ili se obratite:

Iva Olujć  
Lučka uprava Vukovar  
Dunavski prilaz 15  
E-mail: [office@port-authority-vukovar.hr](mailto:office@port-authority-vukovar.hr)  
Telefon: +385 32 450 255

Sadržaj ovog biltena je isključiva odgovornost WANDA konzorcija i ne može ni na koji način odražavati stavove Europske unije / Europske komisije niti je upravno tijelo programa SEE odgovorno za bilo kakvu uporabu koje mogu biti izrađene od informacije sadržane u ovoj publikaciji.